



KESKKONNAAMET

Marge Kelgo
projektijuht
Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 20.05.2026 nr 8-1/23-167/8779-1

Meie 27.05.2026 nr 6-3/26/9685-2

**Arvamus Änniste silla ümberehitamise
ehitusloa eelnõu ja keskkonnamõju hindamise
vajalikkuse kohta**

Austatud Marge Kelgo

Esitasite¹ Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 2² alusel arvamuse andmiseks Transpordiameti korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 15170 Parasi-Põikva-Rassi tee km 3,966 asuva Änniste (Eniste) silla (nr 2 46) ümberehitamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ eelnõu (edaspidi *korralduse eelnõu*) koos tee ehitusloa eelnõu ja keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) eelhinnanguga „Riigitee 15170 Parasi-Põikva-Rassi km 3,966 asuva Eniste silla rekonstrueerimise põhiprojekti keskkonnamõju eelhinnang“² (edaspidi *eelhinnang*).

Korralduse eelnõu kohaselt paikneb tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 15170 Parasi-Põikva-Rassi tee km-l 3,966 asuv Änniste (Eniste) sild (nr 246) riigi transpordimaa kinnisasjal³ Järva maakonnas Türi vallas Vilita ja Laupa külas. Projekti eesmärk on olemasoleva silla rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset ja sõidumugavust. Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) kohaselt ei jää projektialale looduskaitseaduse alusel kaitstavaid loodusobjekte.

Lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet seisukohal, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju (KeHJS § 2² mõistes) ning KMH algatamine ehitusloa taotluse menetluses ei ole eeldatavalt vajalik⁴. Ehitusloa eelnõu osas Keskkonnaametil vastuväited puuduvad.

Tutvunud esitatud materjalidega peab Keskkonnaamet vajalikuks juhtida tähelepanu järgnevale:

¹ Kiri on registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 20.05.2026 nr 6-3/26/9685 all.

² Alkranel OÜ töö nr Eniste-24, töö vormistatud 25.04.2025.

³ Katastritunnus 83604:002:0162.

⁴ Seisukoht on antud Keskkonnaameti pädevusse jäävas osas.

1. Eelhinnangus on toodud, et silla ehitamine on vajalik registreerida Keskkonnaametis veekeskkonnariskiga tegevusena. Veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut vajavad tegevused on toodud veeseaduse (VeeS) § 196 lg-s 2. 01.09.2025 jõustunud veeseaduse muudatuse kohaselt silla ja truubi ehitamiseks registreeringut vaja ei ole (VeeS § 196 lg 2¹ p 2). Kavandatud tööde teostamisel tuleb järgida eelhinnangus ja projektis „Riigitee 15170 Parasi-Põikva-Rassi tee km 3,966 asuva Eniste silla rekonstrueerimise põhiprojekt. 03-EK Ehituskonstruksioonide osa“⁵ (edaspidi *põhiprojekt*) kajastatud keskkonnakaitselisi nõudeid.
2. Põhiprojekti alaptk-s 3.8 (lk 15) on kirjas: „Projekti raames on koostatud ka keskkonnamõjude eelhindang (kaust 00-500, Alkranel OÜ, töö nr Eniste-24), mis on projektile lisatud ning kus on keskkonnakaitsega seonduvat ning keskkonnamõju leevendavaid meetmeid põhjalikult käsitletud. Kindlasti tuleb rakendada eelhindangu kokkuvõttes mainitud meetmeid negatiivse mõju vältimiseks.“ Soovitame eelhinnangus nimetatud meetmed ka põhiprojektis konkreetselt välja tuua.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Egle Smith 5697 0213 (keskkonnakorraldus)
egle.smith@keskkonnaamet.ee

Aire Soo 5699 7376 (vesi)
aire.soo@keskkonnaamet.ee

⁵ Stricto Project OÜ projekt nr S2405, kuupäev 11.12.2024.